

Историческая справка

Возникновение крупной базы металлургической и металлообрабатывающей промышленности Нижнего Поволжья связано с созданием завода «Урал-Волга» в Царицыне (провинциальном городке Саратовской губернии).

В 1895 г. в Париже было образовано «Урало-Волжское акционерное металлургическое общество» с основным капиталом в 18 млн. рублей. Его возглавляли французские предприниматели Биксио и Ломбардо. Царицынская городская Дума предоставила ему за Банным оврагом близ Царицына 200 десятин земли.

30 апреля 1897 г. – день закладки металлургического завода общества «Урал-Волга». Предприятие сооружалось довольно быстрыми по тому времени темпами. На строительстве к концу 1897 г. работало свыше 2000 рабочих. Первая мартеновская печь заработала 25 ноября 1898 г. Возводились мартеновский, литейный, листопрокатный, механический цехи, водокачка, электростанция, железнодорожный мост через Банный овраг.

Предпринимателям благоприятствовало наличие дешевой рабочей силы. Цехи получились низкими и темными, с устаревшим оборудованием. После пуска на полную мощность завод имел 9 мартеновских печей производительностью от 5 до 30 тонн, а также прокатное производство.

Новый виток развития предприятия был связан с переходом в 1912 г. «Урал-Волга» в собственность Донецко-Юрьевского металлургического общества (ДЮМО), входившего в синдикат «Продамет».

Это монополистическое объединение занимало решающие позиции на внутрисоветском рынке.

В 1913 г. завод производил 4,7% всей производимой в России стали, число работающих достигло 5109 человек.

Ко времени революционных событий в Царицыне в 1917 г. на предприятии было занято около 4 тыс. рабочих и служащих, оно ежегодно выпускало 125 тыс. тонн готовой продукции. Тяжелые условия труда были причиной заводских стачек, на предприятии организовался фабрично-заводской комитет. Предприятие в августе 1918 г. было национализировано, перешло в собственность революционного правительства большевиков.

В период новой экономической политики (НЭПа) 1920-х гг. завод повысил производительность труда и был переименован в 1922 г. в металлургический завод «Красный Октябрь». Это был крупнейшее металлургическое предприятие Сталинграда.

Великая Отечественная война вписала героическую страницу «Красного Октября» в трагическую историю страны 40-х гг. Здесь ковали бронированную сталь и защищали подступы к Сталинграду. Отсюда рабочие-добровольцы уходили на фронт. После Сталинградской битвы «Красный Октябрь» – одно из первых предприятий, которые восстанавливали всей страной.

Волгоградский период истории завода после 1960-х гг. был отмечен производственными победами, социалистическими соревнованиями и сдвигами тонн производства высококачественной стали.

К третьему тысячелетию положение на предприятии изменилось. Экономические кризисы 1990-х гг. раздробили предприятия, снизили рост производства. Лишь через десятилетие завод снова заработал в полную мощность и перестал быть государственным предприятием. Ныне на российском рынке металлургической промышленности известен как ЗАО ВМЗ «Красный Октябрь» (Краснооктябрьского района города-героя Волгограда).

Список литературы

1. Барыкин, И. История завода «Красный Октябрь» / И. Барыкин // Волгогр. правда. – 1992. – 16 июля. – С. 7-10.

Завод «Урал-Волга» (ДЮМО). – С. 56-57.

2. Волгоград. Четыре века истории. – Волгоград: Ниж.-Волж. кн. изд-во, 1989. – 416 с. : ил.

3. Гончаров, Вячеслав Иванович. Волжская сталь / В. И. Гончаров. – М. : Металлургия, 1985. – 135 с. : ил.

4. Дарманян, П. Э. Зарево над мартенами / П. Э. Дарманян. – Волгоград : Ниж.-Волжск. кн. изд-во, 1969. – 151 с. : ил.

5. Евдокимова В. До настоящей Франции этому поселку далеко... / В. Евдокимова // Гор. вести. – 1995. – 15 нояб. – с.4; 29 нояб. – с.4. – (Вести Красноокт. р-на).

6. Евдокимова В. Тут боролись «за счастье рабочих всех стран»! / В. Евдокимова // Гор. вести. – 1996. – 10 апреля. – С. 3 ; 17 апреля. – С. 3 ; 24 апреля. – с.3.

7. Евдокимова, В. Зарево над малой Францией : в апреле Красноокт. району г. Волгограда – сто лет / В. Евдокимова ; [фото : О. Котляревского, Е. Тихоновой, Г. Колодкина] // Отчий край. – 1997. – № 1. – С. 177-186.

8. Евдокимова, В. Строительство завода «Урал-Волга» / В. Евдокимова // Гор. вести. – 1996. – 20 марта. – С. 4 ; 27 марта. – С.4.